



Tävlingsregler Supercupen i Rallycross 2022

Cupens målsättning är att utöka och säkerställa återväxten inom Svensk rallycross.

I dokument finner du det som är specifikt för cupreglerna för sportgrenen. Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna.
Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Juridisk hemvist är Södermanland / Västmanlands Bilsportförbund

Cupledning: Sammankallande
Ekonomiansvarig

Lars Rosendahl
Sune Sandberg

070-5909519
070-7555675

Cupledningen kan i tvingande fall, efter samråd med styrelsen för Södermanland / Västmanlands Bilsportförbund ändra i regelverket under pågående period.



A. Tävlingsregler för Supercupen i Rallycross 2021 4

1.0	Definition av tävlings regler.....	4
1.1	Tävlingsnamn	4
1.2	Tävlingsstatus	4
1.4	Tävlingsavgifter	4
1.5	Tävlingsklasser	5
1.5.1	Supernationell.....	5
1.5.2	2400 / Touringcar / Super 1600.....	5
1.5.3	Junior 2150	Fel! Bokmärket är inte definierat.
1.5.4	2150.....	5
1.5.5	Crosscar / Extreme.....	5
1.5.6	RCH Rallycross Historisk	5
1.5.7	Extreme Junior	5
1.6	Reklam	6
1.8	Tävlingslicens	6
2.0	Anmälan	6
2.2	Anmälan av tävlingsfordon	6
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling	6
7.0	Tävlingskörning i serien.....	7
7.1	Träning	7
7.2	Start i kvalomgång	7
7.4	Kvalificering	7
7.7.1	Startnummer.....	7
9.3	Slutplacering.....	8
9.3.1	Särskiljning	8
9.3.2	Cupmästare.....	8
9.4	Backe	8
9.5	Efter tävling	8
10.0	Anläggning och banan	8

A. Tävlingsregler Supercupen i Rallycross 2021

Detta avsnitt beskriver tävlingsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tillägsregler i inbjudan

1.0 DEFINITION AV TÄVLINGSREGLERNA

Tävlingar ingående i cupen skall arrangeras i full överensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella regler, detta reglemente, arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

Cupen är öppen för deltagare med licens enligt vad som anges i RC 1.4 + CK Xtreme och detta reglemente.

Tävlingsdatum 2021	Arrangör	
2022-04-30	Fjärås MK	
2022-05-07	Haninge MK	
2022-05-21	Bollnäs MK	
2022-06-11	Strängnäs AMS	
2022-08-27	Teknis MC	Ånnaboda backen
2022-09-10	Götene MK	

1.1 Tävlingsnamn

- Tävling i serien ska benämnas "Supercupen i Rallycross."

1.2 Tävlingsstatus

- Tävlingar i cupen arrangeras som distrikts tävling och genomförs enligt SM reglementet, med vissa nedanstående avvikelser.
- Tävling i cupen ska arrangeras som en dags arrangemang.

1.4 Tävlingsavgifter för seniorer

- Tävlingsavgift för Supernationell, 2400, 2150, 2150 Dam, RCH och Crosscar / Extreme är **1300:-** och för junior klass **750:-**.
- **Vid finalen i Götene är tävlingsavgiften 2000:- för seniorer och 750:- för juniorer.**
- **För de som vill finns möjligheten att köpa ström 10 amp / enfas för 200:- extra i samband med anmälan till finaltävlingen.(måste anges i anmälan).**
- Vid accepterad efteranmälan dubbel avgift.
- Ej avanmäld i laga ordning enligt tävlingsinbjudan, debiteras förarens med hela tävlingsavgiften som faktureras av arrangören.
- I tävlingsavgiften ingår parkeringsdepåplats max 80 m2, max två fordon.

- Önskas större depåplats går det att köpas till efter kontakt med arrangören före tävlingen.

1.5 Tävlingsfordonsklasser

- Till cupen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt 1.5.1 -1.5-7.
- Överåriga bilar tillåts i samtliga klasser.

1.5.1 Supernationell

- Tävlingsfordon enligt nationella Tekniska regler Supernationell klass 1 RC SN-T 2022 - 2024.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska eller finska Tekniska reglementet för Super nationell, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC SN-T.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Däck enligt SBF:s officiella meddelande.

1.5.2 2400

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler RC 2400 SN-T 2022 – 2024.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, eller finska tekniska reglementet för 2400, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler Supernationell 2400.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.

Däck.

Fabriksmönstrade, fritt fabrikat och dimension enligt SBF:s regelverk 2022.

Touringcar och Super 1600

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Däck, Lika 2400.

1.5.3 Juniorer 2150

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler 2150 2022 - 2024.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Däck enligt SBF:s officiella meddelande.

1.5.4 2150

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler 2150 2022 - 2024.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Däck enligt SBF:s officiella meddelande.

1.5.5

CrossCar / Extreme CKX-T

Tekniska Regler Xtreme, CKX-T, Utgåva 2022-2024.

- Däck enligt regelverk

1.5.6 RCH Rallycross Historisk

- Tävlingsfordon enligt tekniska regler RCH 2022 - 2024.
- Däck enligt RCH:s regelverk 2022.

1.5.7 Extreme Junior

Enligt tekniskt reglemente CKXJ-T 2022-2024.

- Däck enligt SBF:s officiella meddelande

1.6 Reklam

Se G 11. 11.2

- Arrangören eller Cupen äger rätten till reklamplats på tävlingsbilarna. Friköpning av reklam kan ske mot erläggande av 10 000 kronor till arrangören.

1.8 Tävlingslicens

Se **G 7.1**

- Innehavare med giltig nationell eller internationell rallycross /crosskartlicens samt utländska deltagare från EU/EES land med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund).
- Förarlicens och vagnbok skall vara utfärdat av samma ASN (Bilsportförbund) i nationella klasserna.
- Junior kan delta i juniorklass t.o.m. det kalenderår man fyller 20 år.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska göras online till www.datapolen.se.
- **Anmälan till tävling ska vara gjord senast två veckor före tävling.**
- **Totalt antal startande i varje tävling är maximerad till 100 st förare, gäller ej juniorer.**
- **Arrangören äger rätt att använda sig av fri gallring.**
- Om arrangören godkänner försenad anmälan gäller dubbel avgift.
- Varje deltagare erhåller fri entré för sina mekaniker som **medföljer** tävlingsekipaget, dock max 4 st.
- Företrädare ges i första hand till dem med poäng i cupen.
- Dela tävlingsfordon är inte tillåtet.
- **Vid färre än fem (5) anmälda vid anmälningstidens utgång i någon klass, utgår denna.**

2.2 Anmälan av tävlingsfordon

- Se även **RC 2.2**
- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet, montering enligt TR 5.23. Ska vara monterad före besiktning, notering skall göras i besiktningsprotokoll.
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/ bild utan godkännande av SBF/NBF eller Promotor.

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Inställande av tävling ska meddelas cupens ledning senast en månad innan tävlingens genomförande.
- Cupledningen äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner cupen.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Tidtagning sker med transponder **eller fotocell och metod ska anges i inbjudan.**
- Radiokommunikation mellan depå och förare är tillåtet.
- Genomförande enligt SM reglerna med vissa avvikelser och dessa tilläggsregler.

7.1 Träning

- Träning minimum 1 x 3 varv.

7.2 Kvalomgång

- Första omgång förlottad, resterande omgångar efter resultat i tidigare omgång.
- Startuppställning i alla klasser, 6 tävlingsfordon på ett led, om inte så sker avgör banlicens.
- **Tre kvalomgångar-**
- Kval fyra (4) varv.

7.4 Semifinal / Final

- Vid 24 eller fler startande i respektive klass, körs tre semifinaler, där de två bästa i varje semi går till final. Vid färre än 24 startande körs två semifinaler där de tre bästa i varje semi går till final, vid färre än 8 startande endast final.
- Startuppställning i semi /final är två-två-två på tre led.
- Semi och final om fem (5) varv.
- Deltagare som utesluts från en semifinal eller final oavsett skäl, erhåller inga poäng i den semifinalen eller final.
- Den totala poängsumman från kvalificering, semifinal och final tar föraren med sig i cupen. Vinnare av finalen är vinnare av dagens tävling.

7.7.1 Startnummer

- Tävlingsfordonet skall föras med startnummer enligt SBF:s anvisningar.

Startnummerserier enligt följande

Bilclass	Startnummer
Supernationell	1-
2400-Touring car-Super 1600	1-
2150 Junior	1-
2150	1-
RCH	1-
CrossCar / Crosskart Extreme	1-999 vita siffror på svart botten
CrossCar / Crosskart Extreme Junior	300-399

- Tilldelade startnummer gäller under hela cupen 2022 finns på TP datas hemsida
- Nyttillkomna får löpande startnummer vid anmälan hos Datapolen.se. TP data eller CK Utskottet

9.3 Slutplacering

- Slutgiltig poängsammanställning:
- Samtliga poäng sammanräknas från samtliga tävlingar och den förare som har högst poängsumma är Cupmästare i respektive klass.
- Poängskala enligt SBF:s SM regler.
- Hederspriser till 1:an - 6:an i varje klass per tävling och totalt.

9.3.1 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i cupen särskiljs dessa i första hand efter inkörda poäng i cupens sista tävling, därefter poäng i näst sista tävlingen osv.

9.3.2 Cupmästare

- Supercupmästare enligt följande klasser.

- Supernationell
- 2400/ Touring Car- Super 1600
- Junior 2150
- 2150
- RCH Rallycross Historisk
- Crosscar / Extreme
- Crosscar / Extreme Junior

9.4 Backe

- Tre tävlings åk på tid, ingen träning. Den bästa tid ger segraren i respektive klass. Alla måste gå backen före första start.
-

9.5 Efter tävling

- Arrangör i samråd med resultathanteringen ska omedelbart efter att resultatlistan anslagits skicka denna via mail till ann-mari.bergstrom@telia.com och arrangören ska senast dagen efter tävling publicera resultatet på sin hemsida.
-

10.0 Anläggningen och Banan

- För att tidtagning skall fungera till belåtenhet bör fiber eller kraftigt bredband finnas
- Anläggningen skall ha tillgång till en plats för vägning av tävlingsfordonen, i nära anslutning till besiktningen.
- Platsen kan bestå av betongplatta, garagegolv, s.k. kör plåt eller annat hårt material, ca 3- 3,5 meter lång och ska vara avvägd i alla riktningar.
- På denna plats kommer våg plattor att sättas upp för vägning av viktförhållandet på tävlingsfordonen.
- Tillgång till spolplatta ska finnas, minst två platser.
- Banan ska vara stängd för tävling och träning sju dagar innan tävling.
- Om arrangören ska ha pressvisning eller liknande körning ska godkännande lämnas av cupledningen.

