



## Tävlingsregler Supercupen i Rallycross 2020

*Cupens målsättning är att utöka och säkerställa återväxten inom Svensk rallycross.*

I dokument finner du det som är specifikt för cupreglerna för sportgrenen. Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

### **G 1.6 Organisatoriska förutsättningar**

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

## Juridisk hemvist är Södermanland / Västmanlands Bilsportförbund

<b>Cupledning: Samankallande</b>		<b>Lars Rosendahl</b>	<b>070-5909510</b>
<b>Ekonomiansvarig</b>		<b>Sune Sandberg</b>	<b>070-7555675</b>
<b>Bollnäs</b>	<b>Ledamot/Resultat</b>	<b>Ann-Mari Bergström</b>	
<b>Arvika</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Håkan Olsson</b>	
<b>Götene</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Erik Hansen</b>	
<b>Västerås</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Joakim Larsson</b>	
<b>Strängnäs</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Dennis Langevik</b>	
<b>Höljes</b>	<b>Ledamot</b>	<b>Crister Jönsson</b>	

Cupledningen kan i tvingande fall, efter samråd med styrelsen för Södermanland / Västmanlands Bilsportförbund ändra i regelverket under pågående period.

<b>A. Tävlingsregler för Supercupen i Rallycross 2020.....</b>		<b>4</b>
1.0	Definition av tävlings regler.....	4
1.1	Tävlingsnamn .....	4
1.2	Tävlingsstatus .....	4
1.4	Tävlingsavgifter	4
1.5	Tävlingsklasser .....	5
1.5.1	Supernationell.....	5
1.5.2	2400 / Touringcar / Super 1600.....	5
1.5.3	Junior 2150 .....	6
1.5.4	2150.....	5
1.5.5	Crosscar / Extreme.....	5
1.5.6	RCH Rallycross Historisk	5
1.5.7-1.5.8	Inbjudningsklasser	5
1.5.7	Supercar.....	6
1.5.8	Supercar Lites	6
1.6	Reklam	6
1.8	Tävlingslicens .....	6
2.0	Anmälan .....	6
2.2	Anmälan av tävlingsfordon.....	6
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling .....	6
7.0	Tävlingskörning i serien.....	7
7.1	Träning.....	7
7.2	Start i kvalomgång.....	7
7.4	Kvalificering.....	7
7.7.1	Startnummer .....	7
9.3	Slutplacering .....	8
9.3.1	Särskiljning.....	8
9.3.2	Cupmästare.....	8
9.4	Efter tävling	8
10.0	Anläggning och banan	8

## A. Tävlingsregler Supercupen i Rallycross 2020

Detta avsnitt beskriver tävlingsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan

### 1.0 DEFINITION AV TÄVLINGSREGLERNA

Tävlingar ingående i cupen skall arrangeras i full överensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella regler, detta reglemente, arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

Cupen är öppen för deltagare med licens enligt vad som anges i RC 1.4 + CK Xtreme och detta reglemente.

Tävlingsdatum 2020	Arrangör	
2020-05-02+03	MK Team Westom	
2020-06-13+14	Västerås MS	
2020-06-27+28	Bollnäs MK	
2020-08-01+02	Strängnäs AMS	
2020-08-22+23	Finnskoga MK	
2020-09-12+13	Götene MK	

#### 1.1 Tävlingsnamn

- Tävling i serien ska benämnas "Supercupen i Rallycross."

#### 1.2 Tävlingsstatus

- Tävlingar i cupen arrangeras som distrikts tävling och genomförs enligt SM reglementet med vissa nedanstående avvikelser.
- Tävling i cupen ska arrangeras som två dagars arrangemang.

#### 1.4 Tävlingsavgifter

- Tävlingsavgift för, Supernationell, 2400, 2150 och Crosscar / Extreme är 2000:-, och för 2150 junior 1000:-.
- Övriga inbjudningsklasser enligt arrangörens inbjudan.
- Vid efteranmälan dubbel avgift.
- Ej avanmäld i laga ordning enligt tävlingsinbjudan, debiteras förarens tävlingsavgift som faktureras av arrangören.
- I tävlingsavgiften ingår parkeringsdepåplats max 108 m<sup>2</sup>, max två fordon .
- Elanslutning 1 x 220 volt 10 amp och skall tillhandahållas av arrangören.

-

## **1.5 Tävlingsfordonsklasser**

- Till cupen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt 1.5.1 -1.5-8.
- Överåriga bilar tillåts i samtliga klasser.

### **1.5.1 Supernationell**

- Tävlingsfordon enligt nationella Tekniska regler Supernationell klass 1 RC SN-T 2019 - 2021.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska eller finska Tekniska reglementet för Supernationell, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC SN-T.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Enhetsdäck enligt SBFs officiella meddelande.

### **1.5.2 2400**

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler RC 2400 SN-T 2019 – 2021.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, eller finska tekniska reglementet för 2400, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler Supernationell 2400.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Enhetsdäck enligt SBFs officiella meddelande.

### **Touringcar och Super 1600**

- Tävlingsfordonenligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Enhetsdäck enligt SBFs officiella meddelande.

### **1.5.3 Juniorer 2150**

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler 2150 2019-2021.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Enhetsdäck enligt SBFs officiella meddelande .

### **1.5.4 2150**

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler 2150 2019-2021.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Enhetsdäck enligt SBFs officiella meddelande.

### **1.5.5**

#### **CrossCar / Extreme CKX-T**

Tekniska Regler Xtreme, CKX-T, Utgåva november 2018.

- Inkl. Officiella Meddelanden t.o.m. V 46 .

### **1.5.6 RCH Rallycross Historisk**

- Enligt tekniskt regler RCH 2019-01-01-2021-12-31  
Däck enligt RCHs regelverk 2020.

### **1.5.7 – 1.5.8 Inbjudningsklasser**

Det är upp till varje arrangör att bjuda in nedanstående klasser.

### 1.5.7 SuperCar

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA .
- Överåriga tävlingsfordon kan tillåtas delta efter beslut av Rallycrossutskottet.
- Däck enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic.

### 1.5.8 SuperCar Lites

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente SuperCar Lites.
- Däck enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic.

## 1.6 Reklam

Se G 11. 11.2

- Arrangören eller Cupen äger rätten till reklamplats på tävlingsbilarna. Friköpning av reklam kan ske mot erläggande av 20 000 kronor till cupen.
- Ingen konkurrens mellan arrangörernas sponsorer får förekomma, för undvikande av detta skall cupledningen informeras i förväg innan avtal ingås.

## 1.8 Tävlingslicens

Se **G 7.1**

- Innehavare med giltig nationell eller internationell rallycross /crosskartlicens samt utländska deltagare från EU/EES land med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund).
- Förarlicens och vagn bok skall vara utfärdat av samma ASN (Bilsportförbund) i nationella klasserna.
- Junior kan delta i juniorklass t.o.m. det kalenderår man fyller 20 år.

## 2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska göras online till [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se) .
- **Anmälan till tävling ska vara gjord senast två veckor före tävling.**
- Dubbel avgift vid senare anmälan.
- Varje deltagare erhåller fri entré för sina mekaniker som medföljer tävlingsekipaget, dock max 4 st.
- Samtliga berättigade att delta i tävling ska i möjligaste mån beredas tillfälle att delta.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske.
- Företrädare ges i första hand till dem med poäng i cupen.
- I första deltävlingen ges företrädare till dem som tävlat året före.
- Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud.
- Deltagare kan endast anmäla sig till en klass per deltävling.
- Dela tävlingsfordon är inte tillåtet.

## 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

Se även **RC 2.2**

- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet, montering enligt TR 5.23. Ska vara monterad före besiktning, notering skall göras i besiktningsprotokoll.
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/ bild utan godkännande av SBF och Promotor.

## 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Inställande av tävling ska meddelas cupens ledning senast två månader innan tävlingens genomförande.
- Cupledningen äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner cupen.

## 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Tidtagning sker med transponder.
- Radiokommunikation mellan depå och förare är tillåtet.
- Genomförande enligt SM reglerna med vissa avvikelser och dessa tilläggsregler.

### 7.1 Träning

- Träning minimum 1 x 3 varv, från lottning / lika med första omgång.
- Warm up vid tvådagars tävling, 2 varv dag två.

### 7.2 Kvalomgång

- Startuppställning i alla klasser, 6 tävlingsfordon på ett led, om inte så sker avgör banlicens.
- Fyra kvalomgångar.
- Kval fyra ( 4 ) varv.

### 7.4 Semifinal / Final

- Vid 24 eller fler startande i respektive klass, körs tre semifinaler, där de två bästa i varje semi går till final. Vid färre än 24 startande körs två semifinaler där de tre bästa i varje semi går till final, vid färre än 8 startande endast final.

Startuppställning i semi /final är två-två-två på tre led.

- Semi och final om fem ( 5 ) varv.
- Deltagare som utesluts från en semifinal eller final oavsett skäl, erhåller inga poäng i den semifinalen eller final.
- Den totala poängsumman från kvalificering, semifinal och final tar föraren med sig i cupen. Vinnare av finalen är vinnare av dagens tävling.

#### 7.7.1 Startnummer

- Tävlingsfordonet skall förse med startnummer enligt SBF:s anvisningar placerade på 4 ställen, båda bakre sidofönster, ena hörnet bak på taket samt högra övre hörnet på vindrutan med små siffror fram.
- Första omgången startnummer tillhandahålls av arrangören vid deltagarens första tävling.
- Därefter finns möjlighet att av arrangören köpa lösa siffror enligt anvisningar.

Startnummerserier enligt följande

Bilclass	Startnummer
Supernationell	101-199
2400-Touring car-Super 1600	201-299
2150 Junior	301-399
2150	401-499
RCH	700-750
CrossCar / Crosskart Extreme	1-999 vita siffror på svart botten

- Tilldelade startnummer gäller under hela cupen.
- De 3 första startnumren skall följa placeringen från SM i Rallycross 2019 och är reserverade för hela cupen. Nyttillkomna får löpande startnummer vid anmälan hos Datapolen.se.

### 9.3 Slutplacering

- Slutgiltig poängsammanställning:
- Samtliga poäng sammanräknas från samtliga tävlingar och den förare som har högst poängsumma är Cupmästare i respektive klass.
- Poängskala enligt SM reglerna.
- Hederspriser till 1:an - 6:an i varje klass per tävling och totalt.
- Prispott till ett värde om minst 200 000:- att fördelas vid den slutliga prisutdelningen.
- För att ta del av den totala prispotten måste deltagarantalet i varje tävling vara minst sex ( 6 ) startande i varje klass. Om inte detta uppfylls reduceras totalbeloppet eller uteblir i den slutliga pris utdelningen.

#### 9.3.1 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i cupen särskiljs dessa i första hand efter inkörda poäng i cupens sista tävling, därefter poäng i näst sista tävlingen osv.

#### 9.3.2 Cupmästare

- Supercupmästare enligt följande klasser.
- Supernationell
- 2400/ Touring Car- Super 1600
- Junior 2150
- 2150
- Crosscar / Extreme
- RCH Rallycross historisk

### 9.4 Efter tävling

- Arrangör i samråd med resultathanteringen ska omedelbart efter att resultatlistan anslagits skicka denna via mail till [ann-mari.bergstrom@telia.com](mailto:ann-mari.bergstrom@telia.com) och arrangören ska senast dagen efter tävling publicera resultatet på sin hemsida.

## 10.0 Anläggningen och Banan

- Anläggningen skall ha tillgång till en plats för vägning av tävlingsfordonen, i nära anslutning till besiktningen.
- Platsen kan bestå av betongplatta, garagegolv, s.k. kör plåt eller annat hårt material, ca 3- 3,5 meter lång och ska vara avvägd i alla riktningar.
- På denna plats kommer vågplattor att sättas upp för vägning av viktförhållandet på tävlingsfordonen.
- Tillgång till spolplatta ska finnas, minst två platser.
- Banan ska vara stängd för tävling och träning sju dagar innan tävling.
- Om arrangören ska ha pressvisning eller liknande körning ska godkännande lämnas av cupledningen.