



Tävlingsregler Supercupen i Rallycross 2019

Cupens målsättning är att utöka och säkerställa återväxten inom Svensk rallycross.

I dokument finner du det som är specifikt för cupreglerna för sportgrenen. Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna.

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

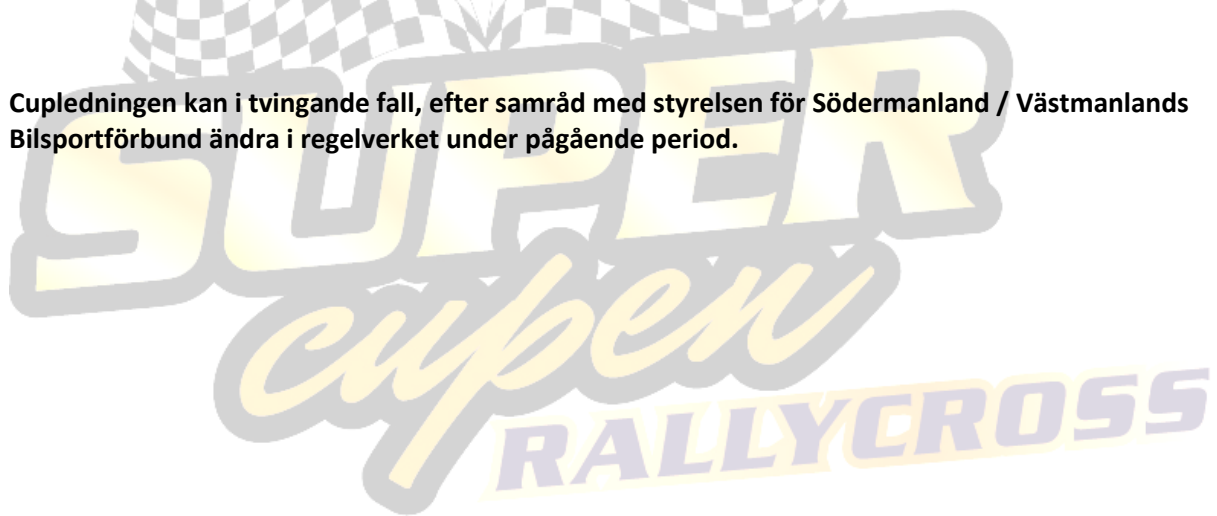
- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Juridisk hemvist är Södermanland / Västmanlands Bilsportförbund

Cupledning: Samankallande		Lars Rosendahl	070-5909519
Ekonomiansvarig		Sune Sandberg	070-7555675
Bollnäs	Ledamot/Resultat	Ann-Mari Bergström	
Arvika	Ledamot	Conny Nilsson	
Götene	Ledamot	Erik Hansen	
Västerås	Ledamot	Joakim Larsson	
Strängnäs	Ledamot	Thord Söderberg	

Cupledningen kan i tvingande fall, efter samråd med styrelsen för Södermanland / Västmanlands Bilsportförbund ändra i regelverket under pågående period.



A. Tävlingsregler för Supercupen i Rallycross 2019 4

1.0	Definition av tävlings regler.....	4
1.1	Tävlingsnamn.....	4
1.2	Tävlingsstatus.....	4
1.4	Tävlingsavgifter	4
1.5	Tävlingsklasser.....	5
1.5.1	Supernationell.....	5
1.5.2	2400 / Touringcar / Super 1600.....	5
1.5.3	Junior 2150.....	5
1.5.4	2150.....	5
1.5.5	Crosscar / Extreme.....	5
1.5.6	Supercar	5
1.5.7	Supercar Lites.....	5
1.6	Reklam.....	5
1.5.8	Inbjudan.....	6
1.8	Tävlingslicens.....	6
2.0	Anmälan.....	6
2.2	Anmälan av tävlingsfordon.....	6
2.3	Inställd eller uppskjuten tävling.....	6
7.0	Tävlingskörning i serien.....	7
7.1	Träning.....	7
7.2	Start i kvalomgång.....	7
7.4	Kvalificering.....	7
7.7.1	Startnummer.....	7
9.3	Slutplacering.....	8
9.3.1	Särskiljning.....	8
9.3.2	Cupmästare.....	8
9.4	Efter tävling	8
10.0	Anläggning och banan	8

A. Tävlingsregler Supercupen i Rallycross 2019

Detta avsnitt beskriver tävlingsreglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan

1.0 DEFINITION AV TÄVLINGSREGLERNA

Tävlingar ingående i cupen skall arrangeras i full överensstämmelse med FIAs Internationella regler, SBFs Nationella regler, detta reglemente, arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

Cupen är öppen för deltagare med licens enligt vad som anges i RC 1.4 och detta reglemente.

Tävlingsdatum 2019	Arrangör	Klasser
2019-05-04+05	MK Team Westom	
2019-06-08+09	Bollnäs MK	OBS Nytt datum
2019-08-24+25	Västerås MS	OBS Nytt datum
2019-09-07+08	Götene MK	
2019-09-28+29	Strängnäs AMS	
		Enligt arrangörens inbjudan

1.1 Tävlingsnamn

- Tävling i serien ska benämnas "Supercupen i Rallycross."

1.2 Tävlingsstatus

- Tävlingar i cupen arrangeras som distrikts tävling och genomförs enligt SM reglementet
- med vissa nedanstående avvikelser.
- Tävling i cupen ska arrangeras som två dagars arrangemang.

1.4 Tävlingsavgifter

- Tävlingsavgift för Supernationell, 2400, 2150 och Crosscar / Extreme är 1500:-, och för 2150 junior 1000:-.
- Övriga inbjudningsklasser enligt arrangörens inbjudan.
- Vid efteranmälan dubbel avgift.
- Ej avanmäld i laga ordning enligt tävlingsinbjudan, debiteras förarens tävlingsavgift som faktureras av arrangören.
- I tävlingsavgiften ingår parkeringsdepåplats max 108 m², max två fordon .
- El om möjligt enligt arrangörens tävlings inbjudan. Ej krav på arrangören.

1.5 Tävlingsfordonsklasser

- Till cupen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt 1.5.1 -1.5-8.
- Överåriga bilar tillåts i samtliga klasser.

1.5.1 Supernationell

- Tävlingsfordon enligt nationella Tekniska regler Supernationell klass 1 RC SN-T 2019 - 2021.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska eller finska Tekniska reglementet för Supernationell, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC SN-T.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Enhetsdäck enligt tävlingsreglemente.

1.5.2 2400

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler RC 2400 SN-T 2019 – 2021.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, eller finska tekniska reglementet för 2400, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler Supernationell 2400.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Enhetsdäck enligt tävlingsreglemente.

Touringcar och Super 1600

- Tävlingsfordonen enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Enhetsdäck enligt tävlingsreglementet.

1.5.3 Juniorer 2150

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler 2150 2019-2021.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Enhetsdäck enligt tävlingsreglementet.

1.5.4 2150

- Tävlingsfordon enligt Tekniska regler 2150 2019-2021.
- Inga ålderskrav på tävlingsfordonen.
- Enhetsdäck enligt tävlingsreglementet.

1.5.5

CrossCar / Extreme CKX-T

Tekniska Regler Xtreme, CKX-T, Utgåva november 2017.

- Inkl. Officiella Meddelanden t.o.m. V 46 2017.

1.5.6 SuperCar

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Appendix J artikel 279 FIA .
- Överåriga tävlingsfordon kan tillåtas delta efter beslut av Rallycrossutskottet.
- Däck enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic.

1.5.7 SuperCar Lites

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente SuperCar Lites.
- Däck enligt tävlingsreglemente RallyX Nordic.

1.5.8 Inbjudningsklasser

- Som inbjudningsklass räknas SuperCar och SuperCar Lites .
- Det är upp till varje arrangör att inbjuda till ovanstående klasser.

1.6 Reklam

Se G 11. 11.2

- Arrangören äger rätten till reklamplats på tävlingsbilarna. Friköpning av reklam kan ske mot erläggande av 20 000 kronor till cupen per säsong.

1.8 Tävlingslicens

Se **G 7.1**

- Innehavare med giltig nationell eller internationell rallycross /crosskartlicens samt utländska deltagare från EU/EES land med motsvarande licens och med starttillstånd från respektive lands ASN (Bilsportförbund).
 - Förlarlicens och vagn bok skall vara utfärdad av samma ASN (Bilsportförbund) i nationella
 - klasserna.
- Junior kan delta i juniorklass t.o.m. det kalenderår man fyller 20 år.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälan ska göras online till www.datapolen.se .
- Anmälan till tävling ska vara gjord senast två veckor före tävling.
- Dubbel avgift vid senare anmälan.
- Varje deltagare erhåller fri entré för sina mekaniker som medföljer tävlingsekipaget, dock max 3 st.
- Samtliga berättigade att delta i tävling ska i möjligaste mån beredas tillfälle att delta.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske.
- Företrädare ges i första hand till dem med poäng i cupen.
- I första deltävlingen ges företrädare till dem som tävlat året före.
- Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud.
- Deltagare kan endast anmäla sig till en klass per deltävling.
- Dela tävlingsfordon är inte tillåtet.

2.2 Anmälan av tävlingsfordon

Se även **RC 2.2**

- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet, montering enligt TR 5.23. Ska vara monterad före besiktning, notering skall göras i besiktningsprotokoll.
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/ bild utan godkännande av SBF och Promotor.

2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Inställande av tävling ska meddelas cupens ledning senast två månader innan tävlingens genomförande.
- Cupledningen äger rätt att utse ersättningsarrangör eller att minska ner cupen.
- Vid färre än 50 anmälda förare vid anmälningstidens utgång kan arrangören tillsammans

- med cupledningen avlysa tävlingen eller ändra i upplägget.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Tidtagning sker med transponder.
- Varje förare ansvarar för att ha en egen fungerande transponder monterad på sitt fordon.
- Radiokommunikation mellan depå och förare är tillåtet.
- Genomförande enligt SM reglerna med vissa avvikelser och dessa tillägsregler.

7.1 Träning

- Träning minimum 2 x 3 varv klassvis i bakvänd nummerordning.
- Warm up vid tvådagars tävling 2 varv dag två.

7.2 Kvalomgång

- Startuppställning i alla klasser, 6 tävlingsfordon på ett led, banlicens avgör.
- Fyra kvalomgångar.

7.4 Semifinal / Final

- Vid fler än 24 anmälda i respektive klass, körs tre semifinaler, där de två bästa i varje semi går till final. Vid färre än 24 anmälda körs två semifinaler där de tre bästa i varje semi går till final, vid färre än 10 startande endast final.
- Startuppställning i semi /final är två-två-två på tre led.
- Deltagare som utesluts från en semifinal eller final oavsett skäl, erhåller inga poäng i den semifinalen eller final.
- Den totala poängsumman från kvalificering, semifinal och final tar föraren med sig i cupen. Vinnare av finalen är vinnare av dagens tävling.

7.7.1 Startnummer

- Tävlingsfordonet skall föras med startnummer enligt SBF:s anvisningar placerade på 4 ställen, båda bakre sidofönster, ena hörnet bak på taket samt högra övre hörnet på vindrutan med små siffror fram.
- Första omgången startnummer tillhandahålls av arrangören vid deltagarens första tävling.
- Därefter finns möjlighet att av arrangören köpa lösa siffror enligt anvisningar.

Startnummerserier enligt följande

Bilklass	Startnummer
Supernationell	101-199
2400-Touring car-Super 1600	201-299
2150 Junior	301-399
2150	401-499
CrossCar / Crosskart Extreme	1-999 vita siffror på svart botten

- Tilldelade startnummer gäller under hela cupen.
- De 3 första startnumren skall följa placeringen från SM i Rallycross 2018 och är reserverade

- för hela cupen. Nyttillkomna får löpande startnummer vid anmälan hos Datapolen.se.

9.3 Slutplacering

- Slutgiltig poängsammanställning:
- Samtliga poäng sammanräknas från samtliga tävlingar och den förare som har högst poängsumma är Cupmästare i respektive klass.
- Poängskala enligt SM reglerna.
- Hederspriser till 1:an - 6:an i varje klass per tävling och totalt.
- Prispott till ett värde om minst 100 000:- att fördelas vid den slutliga prisutdelningen.

9.3.1 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i cupen särskiljs dessa i första hand efter inkörda poäng i cupens sista tävling, därefter poäng i näst sista tävlingen osv.

9.3.2 Cupmästare

- Supercupmästare enligt följande klasser.
- Supernationell
- 2400/ Touring Car- Super 1600
- Junior 2150
- 2150
- Crosscar / Extreme
-

9.4 Efter tävling

- Arrangör i samråd med resultathanteringen ska omedelbart efter att resultatlistan anslagits skickas denna via mail till ann-mari.bergstrom@telia.com och arrangören ska senast dagen efter tävling publicera resultatet på sin hemsida.

10.0 Anläggningen och Banan

- Anläggningen skall ha tillgång till en plats för vägning av tävlingsfordonen, i nära anslutning till besiktningen.
- Platsen kan bestå av betongplatta, garagegolv, s.k. körplåt eller annat hårt material, ca 3- 3,5 meter lång och ska vara avvägd i alla riktningar.
- På denna plats kommer vågplattor att sättas upp för vägning av viktförhållandet på tävlingsfordonen.
- Tillgång till spolplatta ska finnas, minst två platser.
- Banan ska vara stängd för tävling och träning sju dagar innan tävling.
- Om arrangören ska ha pressvisning eller liknande körning ska godkännande lämnas av cupledningen.